

## COMUNICATO A TUTTI I PILOTI CHE CONDUCONO VETTURE MODERNE PER LE QUALI E' NECESSARIA UNA ABILITAZIONE

Per opportuna conoscenza si ripubblica il testo relativo alle abilitazioni che è necessario acquisire per condurre le sotto elencate vetture moderne alle gare 2022 (vedi comunicati pubblicati sul sito federale sotto il titolo LE NUOVE LICENZE NAZIONALI E INTERNAZIONALI 2022; nonché l'art. 5 dell'Appendice 1 al RSN – Licenze).

**Si evidenzia che dal 1° gennaio 2022 l'abilitazione deve essere richiesta tramite l'Ufficio Licenze della DSA ([infolicenze@csai.aci.it](mailto:infolicenze@csai.aci.it))**

- sia nel caso di richiesta di effettuazione del test della Scuola Federale
- sia nel caso di autocertificazione di aver già condotto in gare, negli ultimi 5 anni, una vettura con un rapporto peso/potenza equivalente a quella che dovranno utilizzare. Tale Autocertificazione con allegata la classifica dovrà essere inviata a [infolicenze@csai.aci.it](mailto:infolicenze@csai.aci.it). L'abilitazione verrà concessa d'ufficio.

Sarà inoltrata dalla Scuola Federale a tutti i piloti interessati una mail con il certificato di abilitazione da presentare all'atto della iscrizione alle gare. Inoltre la relativa abilitazione sarà inserita nel data base della propria licenza.

### ALLEGATO : ABILITAZIONI

In aggiunta alla Licenza corrispondente sarà necessario essere in possesso dell'Abilitazione o del Tesserino di Abilitazione della Scuola Federale ACI SPORT per le seguenti tipologie di vetture.

VELOCITA' IN CIRCUITO	Cilindrata Totale
Formula / Prototipi	fino a 1.600cc.
Formula / Prototipi-Motori motoc.	da 600cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	da 1.601cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	oltre 2.000cc.
Turismo	oltre 2.000cc.
GT	tutte le cilindrate

VELOCITA' IN SALITA	Cilindrata Totale
Formula / Prototipi	da 1.001cc. a 1.600cc.
Formula / Prototipi	da 1.601cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	oltre 2.000cc.
Formula / Prototipi-Motori motoc.	da 600cc. a 2.000cc.
Turismo	oltre 2.000cc.
GT	tutte le cilindrate

---

<b>SLALOM</b>	<b>Cilindrata Totale</b>
Gruppo VST Monoposto	da 601cc. a 1600cc.
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SS	
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC	fino a 1.600cc.
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC	da 1.601 a 2.000cc

<b>RALLY</b>	<b>Cilindrata Totale</b>
WRC PLUS (RC1N)	
WRC (RC1N)	da 1.601cc. a 2.000cc.
S2000 (RC2N)	
K11 (RC2N)	
N5 (RC2N)	
R5 (RC2N)	
RGT (RGT)	
RALLY 3 (RC3N)	Atmo. da 1.390 cc. a 2.000 cc Turbo da 927 cc a 1.620 cc
S1600 (RC3N)	
R1 T NAZ. 4X4 (RC3N)	Fino a 1.650 cc Turbo

**NOTA: L'Abilitazione verrà concessa d'Ufficio a chi è in grado di autocertificare (con allegata una classifica) di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura con un rapporto peso/potenza equivalente a quella che dovranno utilizzare.**

**Tale Autocertificazione con allegata la classifica dovrà essere inviata a [infolicenze@csai.aci.it](mailto:infolicenze@csai.aci.it)**